

Unabhängige Wählergemeinschaft Tönisvorst e.V.

Fraktion UWT 2020 - im Rat der Stadt Tönisvorst



WIR FÜR TÖNISVORST

An Herrn
Christian Link
Vorsitzender des Ausschusses für Sicherheit, Ordnung und Verkehr
über
Herrn Bürgermeister
Uwe Leuchtenberg
Bahnstr. 15
47918 Tönisvorst

Zustellung per Mailversand

info@unabhaengig-in.tv
www.unabhaengig-in.tv

**Antrag gemäß § 3 der GO der Stadt Tönisvorst für den
Ausschuss für Sicherheit, Ordnung und Verkehr: Verkehrssituation
Thema: Düsseldorfer Straße/Tack und weitere**

Fraktion UWT 2020
Geschäftsstelle
Krefelder Str. 101 a
47918 Tönisvorst

27. März 2025

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Leuchtenberg,
sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Link,

am Wochenende ist es erneut zu einem schweren Verkehrsunfall an der Kreuzung „Düsseldorfer Straße (L362) / Tack“ in St. Tönis gekommen. Ein die Straße überquerender Radfahrer wurde von einem Motorradfahrer erfasst. Beide wurden lebensgefährlich verletzt. Beide sind Bürger unserer Stadt.

Täglich wird der Übergang „Düsseldorfer Straße (L362) / Tack“ von zahlreichen Radfahrenden und Fußgängerinnen und Fußgänger genutzt. Das Hofcafé Steves, sowie das Obstgut „Tackheide“ sind im Frühjahr und Sommer beliebte Ausflugsziele, insbesondere für Familien mit Kindern. Es ist nicht hinnehmbar, dass dieser Gefahrenpunkt nicht entschärft wird.

In der 8. Sitzung des Ausschusses für Sicherheit, Ordnung und Verkehr vom 17.04.2023 wurde bereits über den Gefahrenpunkt gesprochen. Hier der Auszug aus der Niederschrift. Auszug aus der Niederschrift der Sitzung:

5.2 Antrag nach § 24 GO NRW - Einrichtung einer Bedarfsampel für Radfahrer und Fußgänger

an der Düsseldorfer Straße (L362) am Tack (Steveshof)

(Vorlage Nr. 11/2023)

Beschluss:

Der Ausschuss für Sicherheit, Ordnung und Verkehr unterstützt grundsätzlich die Anregung.

Der Antrag wird mit der Bitte um Prüfung der Umsetzbarkeit an den zuständigen

Straßenbaulastträger (Straßen NRW) weitergeleitet.

Seite: 2/2

Es wurden in derselben Sitzung Beschlüsse zu weiteren Unfallschwerpunkten/Querungen gefasst. Welche Maßnahmen zur Reduzierung der Unfallgefahr an den genannten Punkten schlägt Straßen NRW vor?

Die UWT 2020 bittet hiermit um Veröffentlichung der Korrespondenz mit Straßen NRW in den Ausschussunterlagen in der nächsten Sitzung.

Sollte Straßen NRW keine konkreten Maßnahmen vorgeschlagen haben, beantragen wir eine erneute Kontaktaufnahme mit Straßen NRW mit Bitte um Durchführung von gefahrenreduzierenden Maßnahmen (z.B. Tempo 50, Bedarfsampel, oder Unterführung).

Die Gefahrenlage soll bitte erneut geschildert und um Zahlen zu Unfällen und Personenschäden ergänzt werden.

Mit freundlichen Grüßen



Jörg Frick
Geschäftsführer
i.A. für Herrn Dr. Milan Dieris
Fraktion UWT 2020